



## Pilote de rallye

**Qu'est-ce que ce métier ?** : Cela consiste à construire, préparer et réparer des voitures de rallye raid et aussi de les piloter.

### Le quotidien :

Lorsque la voiture est faite, c'est juste de l'entretien et de la réparation, lorsqu'elle revient de rallye ; sinon il faut la construire, donc réfléchir, fabriquer et tester les différentes pièces qui la composent ainsi que faire des essais avec cette voiture.

**Structures possibles:** En tant que pilote, on peut exercer ce métier partout dans le monde ( pour les rallyes et le Dakar )

**Les formations :** Monsieur G. a suivi une formation classique de mécanicien auto et électricien auto (2 années de CAP et 2 années de Bac Professionnel).

**Les possibilités d'évolution:** Monsieur G. explique qu'on peut passer de simple rallye (pour le loisir) à des rallyes en WRC (*World Rallye Championship*).

**Les avantages de ce métier:** C'est de pouvoir vivre de sa passion.

**Les inconvénients:** Les horaires et les déplacements qui peuvent parfois gêner la vie de famille.



**Qualités requises:** Monsieur G. dit qu'il faut être patient, minutieux, soigné, savoir changer, se remettre en cause et évoluer.

**Défauts à éviter:** Faire trop vite, ne pas réfléchir.

**Les motivations:** Pouvoir faire la course une fois la préparation de la voiture finie.

**Les conseils:** Il faut monter dès le plus jeune âge dans un baquet et se faire remarquer si on veut en faire un métier.

