

Pilote de Moto-Cross

Qu'est-ce que ce métier ?

Monsieur I. est un rider : pilote de moto-cross professionnel.



Le quotidien :

Monsieur I. doit s'occuper de l'entretien de sa moto, rechercher des sponsors et doit aussi s'entraîner, faire du sport.

Choix du métier :

Monsieur I. a choisi ce sport et en a fait son métier, car depuis « tout petit » il adore le moto-cross.

Horaires de travail :

Monsieur I. n'a pu répondre à cette question, car les courses et compétitions ne sont jamais au même moment.

Qualités requises :

Au départ ce métier est un loisir ; il faut être **passionné**, ne pas avoir peur, aimer la moto et aussi le bruit.

Défauts à éviter :

Il ne faut pas avoir peur, ne pas être sensible aux chocs quand on tombe (ce qui arrive très fréquemment).

Diplômes et formations :

Monsieur I. a passé un CAP en mécanique moto, mais cela n'est pas obligatoire pour la pratique de ce sport professionnel



Conseils :

Monsieur I. conseille de faire un CAP en mécanique moto pour entretenir sa moto tout seul ,sans dépendre d'un mécanicien. Quand on exerce ce sport, il faut commencer très tôt les courses (6 ans) , car on prend souvent sa retraite entre 30 ans et 40 ans ; ensuite c'est plus difficile de trouver des sponsors et surtout des courses et des compétitions à faire.

Voici pourquoi Monsieur I. conseille de trouver un autre métier à la fin de la 3e, pour pouvoir « assurer » sa vie après avoir pris la retraite de rider (pilote de moto-cross) . Aucun permis n'est nécessaire, car il est possible de passer une formation qui consiste à voir si l'enfant ou l'adulte sait faire de la moto. Monsieur I. fait à peu près 100 courses par an et prend beaucoup de risques comme tous les riders. Il n'y a pas beaucoup d'avantages, car les récompenses ne sont pas grosses, et encore.... il faut gagner la course.

Plus le niveau est haut , plus les gains s'améliorent comme les pilotes qui roulent au championnat du monde . Dans ce sport, on peut passer du loisir au statut de professionnel très facilement, tout cela dépend du pilote (fort ou pas).

Yoann Desbouillons